



รายงานสถานการณ์สาธารณสุข
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนปฏิบัติการ) www.nirapai.com
โทรสาร 0-2241-7450-6 สายด่วนนิรภัย 1784



ที่ของข่าว 066/2562

วันที่ 29 มกราคม 2562

(เวลา 06.00 น.)

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอรายงานสถานการณ์สาธารณสุขประจำวัน ดังนี้

1. สถานการณ์คุณภาพอากาศ

1.1 คุณภาพในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประจำวันที่ 29 ม.ค. 62 เวลา 05.00 น. (ข้อมูลกรมควบคุมมลพิษ)

พื้นที่	PM _{2.5}	AQI	คุณภาพอากาศ	
กรุงเทพมหานคร	ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน	72	154	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	แขวงบางนา เขตบางนา	56	114	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ	56	114	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	แขวงดินแดง เขตดินแดง	53	106	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน	61	126	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี	57	116	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง	63	131	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ริมถนนดินแดง เขตดินแดง	59	121	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
จ.นนทบุรี	ต.บางกรวย อ.บางกรวย	52	104	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
จ.ปทุมธานี	ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง	57	116	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
จ.สมุทรปราการ	ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง	68	114	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ต.ตลาด อ.พระประแดง	61	126	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ต.ปากน้ำ อ.เมืองฯ	61	126	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง	65	137	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
จ.สมุทรสาคร	ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน	67	142	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
	ริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองฯ	111	221	มีผลกระทบต่อสุขภาพ
จ.นครปฐม	ต.นครปฐม อ.เมืองฯ	61	128	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

0-25 ดีมาก	26-50 ดี	51-100 ปานกลาง	101-200 เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ	201 ขึ้นไป มีผลกระทบต่อสุขภาพ
---------------	-------------	-------------------	------------------------------------	----------------------------------

หมายเหตุ ค่ามาตรฐาน PM_{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ดัชนีคุณภาพอากาศ AQI (Air Quality Index) ไม่ควรเกิน 100

1.2 การดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย สั่งการให้จังหวัดปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรสาคร และสมุทรปราการ) ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับสถานการณ์ ดังนี้

การดำเนินการลดแหล่งกำเนิดฝุ่นควัน

- การลดแหล่งกำเนิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์ โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือจากประชาชนในการลดการใช้รถยนต์ จักรยานยนต์ส่วนบุคคล และเปลี่ยนมาใช้รถบริการสาธารณะ เพื่อลดจำนวนยานพาหนะในเขตเมือง ตลอดจนการดับเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง พร้อมทั้งดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด ในการตรวจสอบ ตรวจจับ ห้ามใช้รถควันดำที่มีค่าเกินกฎหมายกำหนด รวมถึงการจัดการจราจรให้คล่องตัว

- การลดปัญหาฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เขตถนนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยการขอความร่วมมือผู้เกี่ยวข้องฉีดล้างทำความสะอาด ฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณดังกล่าวในช่วงที่ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

- การควบคุมการเผาที่จะส่งผลให้เกิดฝุ่นควันในที่โล่งอย่างเข้มงวด เช่น การเผาขยะ และเศษวัสดุทางการเกษตร รวมถึงการเผาอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นควัน

- การลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ โดยการฉีดพ่นละอองน้ำ การทำความสะอาดฉีดล้างถนน การทำละอองน้ำสร้างความชุ่มชื้น ในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองสูง โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน และจิตอาสาในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นให้ประสานหน่วยที่เกี่ยวข้องในการทำฝนเทียม

- การเฝ้าระวัง แจ้งเตือน โดยประสานข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบโดยตรง เช่น ข้อมูลกรมควบคุมมลพิษ และข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบถึงสถานการณ์ที่ถูกต้อง

- การเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติตนที่ถูกต้อง การดูแล รักษาสุขภาพอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง เช่น ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น

- การขอความร่วมมือหน่วยราชการในพื้นที่ เพื่อให้เป็นตัวอย่างในการรณรงค์กับประชาชน โดยการกำชับหน่วยงานราชการตรวจสอบรถยนต์ไม่ให้ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานเพื่อลดการสร้างมลพิษทางอากาศ รวมทั้งการปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

1.3 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สั่งการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต จำนวน 3 เขต (ศูนย์ ปภ. เขต 1 ปทุมธานี, เขต 2 สุพรรณบุรี, เขต 3 ปราจีนบุรี) สนับสนุนรถดับเพลิงพร้อมระบบโฟม อัดอากาศแรงดันสูง จำนวน 6 คัน พร้อมชุดยานยนต์ดับเพลิงฉีดหมอกน้ำ/โฟม ด้วยระบบควบคุมระยะไกล (LUF 60) จำนวน 6 ชุด พร้อมเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงานจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ชุดละ 4 นาย รวม 32 นาย โดยเตรียมความพร้อมให้การสนับสนุนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดปทุมธานี ดังนี้

(1) การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองฯ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยร่วมปฏิบัติการกับกรุงเทพมหานคร ดังนี้

(1.1) การดำเนินการ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2562 จำนวน 3 จุด

- บริเวณหน้าลานคนเมือง ศาลาว่าการ กทม. เขตพระนคร จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ
- บริเวณสนามม้านางเลิ้ง เขตนางเลิ้ง จำนวน 1 ชุดปฏิบัติการ
- บริเวณสนามหลวง เขตพระนคร จำนวน 1 ชุดปฏิบัติการ

(1.2) การดำเนินการ เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2562 ดำเนินการ 3 จุด

- บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ
- บริเวณเชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้า จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ
- บริเวณเชิงสะพานพระปกเกล้า จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ

(2) การสนับสนุนจังหวัดต่างๆ ในการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ในพื้นที่จังหวัดปริมณฑล ดังนี้

(2.1) **จังหวัดสมุทรสาคร** กำหนดดำเนินการในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร และตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน

- ดำเนินการในวันที่ 16 - 17 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 3 ปราจีนบุรี จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ
- ดำเนินการในวันที่ 23 - 25 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 2 สุพรรณบุรี จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ
- ดำเนินการในวันที่ 26-28 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 2 (สุพรรณบุรี) จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ

(2.2) **จังหวัดนครปฐม** กำหนดดำเนินการในพื้นที่อำเภอเมืองนครปฐม จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ ระหว่างวันที่ 16 - 18 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 2 สุพรรณบุรี

(2.3) **จังหวัดปทุมธานี** กำหนดดำเนินการในพื้นที่อำเภอคลองหลวง จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการในวันที่ 18 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 1 ปทุมธานี

(2.4) **จังหวัดสมุทรปราการ** กำหนดดำเนินการในพื้นที่อำเภอพระประแดง 1 ชุดปฏิบัติการ ในวันที่ 20 มกราคม 2562 โดย ศูนย์ ปภ. เขต 3 ปราจีนบุรี

(2.5) **จังหวัดนนทบุรี** กำหนดดำเนินการในพื้นที่อำเภอเมืองนนทบุรี จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการในวันที่ 27 มกราคม 2562 และได้จัดกิจกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2562 ณ บริเวณสะพานข้ามแยกแคราย อำเภอเมืองนนทบุรี

1.4 การบูรณาการหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(1) จัดประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 ณ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีปลัดกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน

(2) จัดการแถลงข่าวด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 ณ กรมควบคุมมลพิษ

1.5 กรมควบคุมมลพิษ

(1) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ณ อาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นศูนย์ประสานงาน การแจ้งเตือน และรายงานสถานการณ์

(2) จัดประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 ณ กรมควบคุมมลพิษ โดยมีอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธาน โดยได้ข้อสรุป 3 แนวทางในการแก้ปัญหา ดังนี้

(2.1) เร่งดำเนินการและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น กองบังคับการตำรวจจราจร มีด่านตรวจวัดควันดำ 20 จุดในพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานคร จากนั้นเพิ่มหน่วยเคลื่อนที่อีก 5 หน่วย เพื่อดำเนินการในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในและจุดที่ได้รับบริการโรงเรียนเรื่องค่าฝุ่นละออง กรมการขนส่งทางบกเร่งตรวจสอบสภาพรถโดยสาร ขสมก. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เป้าหมาย 2,000 คัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเร่งทำฝนหลวงอย่างเข้มข้นในช่วง 7 วันนี้ โดยตั้งหน่วยเคลื่อนที่เร็ว 2 จุด คือ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง และจังหวัดนครสวรรค์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการฉีดพ่นละอองน้ำแรงดันสูง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(2.2) หากค่าฝุ่นละออง PM2.5 เฉลี่ยทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครเกิน 90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ติดต่อกัน 3 วัน เสนอให้มีมาตรการควบคุมการจราจรและการก่อสร้างที่เข้มข้นขึ้น โดยให้เริ่มจากหน่วยงานราชการ และเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น อาจจะมีห้ามข้าราชการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน เพื่อลดจำนวนรถยนต์บนท้องถนน แต่ต้องขอความเห็นชอบจากแต่ละหน่วยงาน

(2.3) หากดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ แล้ว ค่าฝุ่นละอองยังไม่ลดลง จะให้กระทรวงสาธารณสุข ออกประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประกาศพื้นที่ควบคุมเหตุร้ายค่าฝุ่นละออง พ.ศ. 2561 ตามพระราชบัญญัติ การสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ซึ่งระบุว่าหากเกิดปัญหาที่สร้างความรุนแรงและมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข สามารถออกประกาศดังกล่าว โดยมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในการออกประกาศ เพื่อให้แหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษหยุดกิจกรรมใด ๆ ได้

1.6 กรุงเทพมหานคร

(1) ประชุมหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2562 ณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธาน เพื่อหาแนวทางเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กร่วมกัน โดยจะดำเนินการล้างทำความสะอาดถนนในช่วงกลางคืน พร้อมทั้งลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานทุกภาคส่วนแจกหน้ากากอนามัยชนิดป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ N95 ทั้งนี้ สำนักงานโยธาและสำนักงานเขต ได้เคร่งครัดกับผู้ประกอบการก่อสร้างอาคาร การก่อสร้างรถไฟฟ้า อุโมงค์ทางลอด และสะพานข้ามทางแยก ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งประสาน

ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ให้เพิ่มมาตรการตรวจจับรถควันดำ การเร่งระบายนรถบริเวณที่ฝุ่นเกินค่ามาตรฐาน การปรับปรุงคุณภาพมาตรฐานเครื่องยนต์ใหม่ และคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้น หรือควบคุมการใช้รถยนต์ที่มีอายุเกิน 7 ปี ตลอดจนส่งเสริมการใช้รถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงที่ปลอดภัยมาใช้ทดแทนรถโดยสารรุ่นเก่าที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศต่อไป

(2) ประชุมรับมอบนโยบายจากรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ) เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 ณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

1.7 กระทรวงกลาโหม จัดประชุมหารือโครงการช่วยลดสถานการณ์ฝุ่นละอองเฉพาะพื้นที่ ของกระทรวงกลาโหม เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2562 ณ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (แจ้งวัฒนะ) โดยมี ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และ พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุม ร่วม

1.8 ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ จัดเครื่องบิน BT-67 จำนวน 2 เครื่อง จากกองบิน 46 จังหวัดพิษณุโลก ประจำ ณ ที่ตั้งกองบิน 6 ดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2562 และทำการบินโปรยน้ำลดฝุ่นละอองในอากาศ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งในส่วนของการบินโปรยน้ำนั้น แต่ละเที่ยวบินจะบรรทุกน้ำได้เที่ยวละประมาณ 3,000 ลิตร ทำการโปรยน้ำเป็นละอองลงมาจากความสูงเหนือพื้นที่เป้าหมาย ซึ่งจะทำให้ละอองน้ำเกิดการกระจายตัวครอบคลุมบริเวณกว้าง และจับตัวกับฝุ่นละอองเพื่อบรรเทาความรุนแรงของปัญหา โดยน้ำที่นำมาใช้เป็นน้ำสะอาด และโปรยลงมาเป็นละอองน้ำ จึงจะไม่กระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน

1.9 กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ปฏิบัติการฝนหลวงในพื้นที่รอบกรุงเทพมหานคร โดยใช้เครื่องบินคานา จำนวน 2 ลำ และจะดำเนินการไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

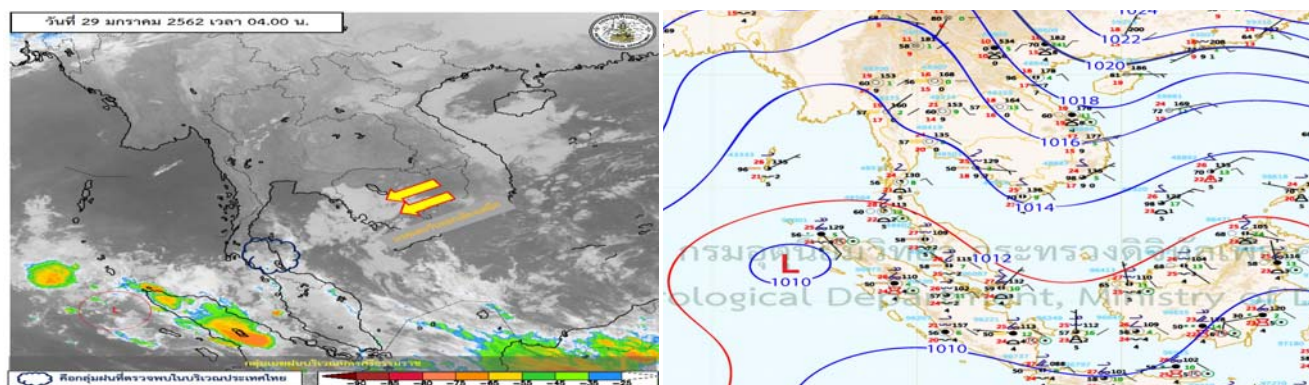
1.10 กองบังคับการตำรวจจราจร (บกจร.) ตั้งจุดตรวจจับรถควันดำ จำนวน 20 จุด เพื่อดำเนินการตรวจจับควันดำอย่างเคร่งครัดในรถทุกชนิด และหากตรวจพบว่าเกินค่ามาตรฐาน จะสั่งระงับการนำมาใช้วิ่งบนท้องถนนโดยใช้การติดสติ๊กเกอร์ห้ามใช้ชั่วคราว 30 วัน จนกว่าจะมีการนำไปแก้ไขเพื่อให้ผ่านตามมาตรฐานการตรวจวัด

1.11 กรมควบคุมโรคและกรมอนามัย ได้แนะนำให้ประชาชนสวมหน้ากากอนามัยขณะที่ต้องอยู่กลางแจ้ง เพื่อลดความเสี่ยงการสะสมฝุ่นละอองของร่างกาย ส่วนหน้ากากอนามัย N95 สามารถสวมใส่ได้ แต่ต้องศึกษาวิธีการสวมใส่ที่ถูกต้อง ทั้งนี้ สามารถใช้หน้ากากอนามัยปกติสวมใส่ทดแทนได้โดยใช้กระดาษทิชชูซ้อน 2 ชั้น

2. พยากรณ์อากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา ลงวันที่ 29 ม.ค. 62 เวลา 05.00 น.

พยากรณ์อากาศ 24 ชั่วโมงข้างหน้า ประเทศไทยตอนบนมีหมอกบางในตอนเช้าและอุณหภูมิต่ำลงเล็กน้อย แต่ยังคงมีอากาศหนาวเย็นโดยทั่วไป ขอให้ประชาชนบริเวณดังกล่าวระมัดระวังอันตรายขณะสัญจรผ่านบริเวณที่มีหมอกไว้ด้วย สำหรับภาคใต้มีฝนฟ้าคะนองเกิดขึ้นในระยะนี้

ลักษณะสำคัญทางอุตุนิยมวิทยา บริเวณความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนและทะเลจีนใต้มีกำลังอ่อนลง ลักษณะเช่นนี้ทำให้ประเทศไทยตอนบนมีหมอกบาง ในตอนเช้าและอุณหภูมิต่ำลงเล็กน้อย แต่ยังคงมีอากาศหนาวเย็นโดยทั่วไป สำหรับมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมอ่าวไทยและภาคใต้มีกำลังอ่อน ทำให้ภาคใต้มีฝนฟ้าคะนองเกิดขึ้นในระยะนี้



3. ข้อมูลปริมาณน้ำฝน เวลา 05.00 น. วันที่ 28 ม.ค. 62 ถึง เวลา 05.00 น. วันที่ 29 ม.ค. 62

ที่	จังหวัด	สถานีวัด	อำเภอ/เขต	ปริมาณฝน	
1	นครศรีธรรมราช (สสนก.)	ต.ปากพ่องฝั่งตะวันออก	ปากพ่อง	22.2 มม.	
2	สงขลา (สสนก.)	ต.น้ำน้อย	หาดใหญ่	13.5 มม.	
3	นราธิวาส (สสนก.)	ต.ป่าป่อง	สบเมย	10.0 มม.	
เกณฑ์ปริมาณน้ำฝน		0.1-10 มม. = ฝนเล็กน้อย	10.1-35.0 มม. = ฝนปานกลาง	35.1-90.0 มม. = ฝนหนัก	มากกว่า 90.0 มม. = ฝนหนักมาก

4. ข้อมูลอุณหภูมิรายภาค (กรมอุตุนิยมวิทยา ณ วันที่ 29 ม.ค. 62)

ภาค	อุณหภูมิต่ำสุด (°C)	จังหวัด	อุณหภูมิสูงสุด (°C)	จังหวัด
เหนือ	10.8	ตาก	34.2	อุตรดิตถ์
ตะวันออกเฉียงเหนือ	12.1	เลย	33.5	อุบลราชธานี
กลาง	16.0	กาญจนบุรี	33.8	กาญจนบุรี
ตะวันออก	16.0	ฉะเชิงเทรา	34.2	ชลบุรี
ใต้	19.0	ประจวบคีรีขันธ์	35.0	ภูเก็ต
กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล	18.7	กรุงเทพมหานคร	34.0	ปทุมธานี

*** อุณหภูมียอดดอยต่ำสุด 6.9 องศาเซลเซียส (กิ่วแม่ปาน ยอดดอยอินทนนท์ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่)

5. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำ (ข้อมูลกรมชลประทาน ณ วันที่ 28 ม.ค. 62)

ปริมาณน้ำในอ่างฯ 51,699 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 73 (ปริมาณน้ำใช้การได้ 28,156 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 59) ปริมาณน้ำในอ่างฯ เทียบกับปี 2561 (55,772 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 79) น้อยกว่าปี 2561 จำนวน 4,073 ล้าน ลบ.ม. ปริมาณน้ำไหลลงอ่างฯ จำนวน 13.47 ล้าน ลบ.ม. ปริมาณน้ำระบายจำนวน 109.91 ล้าน ลบ.ม. (น้ำระบาย มากกว่า น้ำไหลลงอ่างฯ 96.44 ล้าน ลบ.ม.) สามารถรับน้ำได้อีก 19,228 ล้าน ลบ.ม.

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ จำนวน 35 อ่าง

อ่างเก็บน้ำ		ปริมาณน้ำในอ่างฯ		ปริมาณน้ำใช้การได้		ปริมาณน้ำไหลลงอ่างฯ		ปริมาณน้ำระบาย		ปริมาณน้ำรับได้อีก (ล้าน ม ³)
		ปริมาตร (ล้าน ม ³)	% น้ำเก็บกัก	ปริมาตร (ล้าน ม ³)	% น้ำใช้การ	วันนี้ (ล้าน ม ³)	เมื่อวาน (ล้าน ม ³)	วันนี้ (ล้าน ม ³)	เมื่อวาน (ล้าน ม ³)	
1. ภูมิพล	(ตก)	8,461	63	4,684	48	0.00	0.00	20.00	20.00	5,001
2. สิริกิติ์	(อต)	6,773	71	3,923	59	3.54	3.62	27.01	27.13	2,737
3. แม่งัดสมบูรณ์ชล	(ขม)	263	99	251	99	3.08	3.09	0.79	0.60	2
4. แม่กวดอุดมธารา	(ขม)	139	53	125	50	0.18	0.24	0.77	0.78	124
5. กิวลม	(ลป)	89	84	85	83	0.44	0.12	0.12	0.12	17
6. กิวคอกหมา	(ลป)	153	90	146	89	0.00	0.00	0.19	0.23	17
7. แควน้อยบำรุงแดน	(พล)	574	61	531	59	0.00	0.21	6.05	6.05	365
8. แม่มอก	(ลป)	45	41	29	31	0.00	0.00	0.00	0.00	65
9. ห้วยหลวง	(อต)	53	39	46	36	0.00	0.00	0.19	0.18	83
10. น้ำอูน	(สน)	346	67	301	63	0.00	0.00	2.16	1.74	174
11. น้ำพุง	(สน)	113	69	105	67	0.00	0.08	0.20	0.00	52
12. จุฬารัตน์	(ขย)	105	64	68	54	0.00	0.00	1.09	1.10	59
13. อุบลรัตน์	(ขก)	732	30	151	8	0.00	0.00	0.50	0.51	1,699
14. ลำปาว	(กส)	1,001	51	901	48	0.00	0.00	5.69	5.70	979
15. ลำตะคอง	(นม)	232	74	209	72	0.00	0.06	0.43	0.43	82
16. ลำพระเพลิง	(นม)	73	47	71	46	0.05	0.05	0.09	0.09	82
17. มูลบน	(นม)	66	47	59	44	0.03	0.00	0.08	0.08	75
18. ลำแฉะ	(นม)	152	55	145	54	0.07	0.00	0.40	0.40	123
19. ลำน้ำร่อง	(บร)	38	32	35	30	0.03	0.04	0.00	0.00	83
20. สิรินคร	(อบ)	1,088	56	257	23	0.81	0.00	0.12	0.27	878

อ่างเก็บน้ำ		ปริมาณน้ำในอ่างฯ		ปริมาณน้ำใช้การได้		ปริมาณน้ำไหลลงอ่างฯ		ปริมาณน้ำระบาย		ปริมาณน้ำรับได้อีก (ล้าน ม ³)
		ปริมาณ (ล้าน ม ³)	% น้ำเก็บกัก	ปริมาณ (ล้าน ม ³)	% น้ำใช้การ	วันนี้ (ล้าน ม ³)	เมื่อวาน (ล้าน ม ³)	วันนี้ (ล้าน ม ³)	เมื่อวาน (ล้าน ม ³)	
21. ป่าสักชลสิทธิ์	(ลบ)	470	49	467	49	0.00	0.00	3.08	3.09	490
22. ทับเสลา	(อน)	41	26	24	17	0.00	0.00	0.08	0.09	119
23. กระเสี้ยว	(สพ)	69	23	29	11	0.00	0.00	0.04	0.04	230
24. ศรีนครินทร์	(กจ)	15,951	90	5,686	76	2.19	3.47	13.35	12.07	1,794
25. วชิราลงกรณ	(กจ)	6,979	79	3,967	68	0.00	0.00	12.07	12.05	1,881
26. ขุนด่านปราการชล	(นย)	139	62	135	61	0.02	0.02	1.37	1.37	85
27. คลองสิียด	(ฉช)	256	61	226	58	0.00	0.00	1.25	1.25	164
28. บางพระ	(ชบ)	76	65	64	61	0.37	0.06	0.28	0.29	41
29. หนองปลาไหล	(รย)	138	84	124	83	0.09	0.14	0.23	0.23	26
30. ประแสร์	(รย)	205	70	185	67	0.00	0.00	0.64	0.64	90
31. หนองดินทรจินดา	(ปจ)	242	82	222	81	0.08	0.09	0.78	0.78	53
32. แก่งกระจาน	(พบ)	578	81	513	80	0.10	0.55	1.73	1.73	132
33. ปราณบุรี	(ปช)	324	83	307	82	0.22	0.22	1.32	1.32	67
34. รัชชประภา	(สฎ)	4,598	82	3,246	76	3.05	0.45	5.80	8.03	1,041
35. บางหลวง	(ยล)	1,137	78	860	73	2.16	2.66	2.03	2.05	317
หมายเหตุ	ปริมาณน้ำที่มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 80		ปริมาณน้ำที่น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 30		%น้ำเก็บกัก / ปริมาณน้ำไหลเข้าอ่างฯ / ปริมาณน้ำระบาย สูงสุด					

6. สถิติอุบัติเหตุทางถนน วันที่ 29 ม.ค. 62 (ข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด)

ช่วงเวลา	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
28 ม.ค. 62	68	3,884	3,952
1 ม.ค. 62 – 28 ม.ค. 62	1,297	84,642	85,939

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายชยพล ธิติศักดิ์
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผู้อำนวยการกลาง